

5.B.2
VOORTGANGSRAPPORTAGE 1E HELFT
2016

OPDRACHTGEVER

Boundary FL-Groep
F.L. Liebrechts B.V.
Bodex Milieu B.V.
Shipcon B.V.



MIDDELBEERS

Rapportnr.:

Status:

Versie:

16 juli 2016

CO2.160716/VR2/ati.01

Definitief

01

OPGESTELD:

ing. A.P.M. Timmer
KAM-coördinator
d.d. 1 september 2016
par.



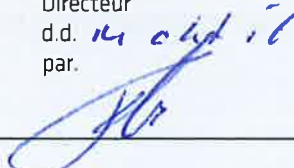
GECONTROLEERD:

J. Buijs
Hoofd bedrijfsbureau
d.d. 17/01/16
par.



VRIJGEGEVEN

F.C.J. Liebrechts
Directeur
d.d. 14 juli 16
par.





INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Verwijzingsmatrix	3
1.3	Opbouw van het rapport	3
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	6
2.4	Rapportageperiode	6
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening	7
3.1	Organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
3.3	Projecten met gunningsvoordeel	8
3.4	Niveau prestatieladder	8
4	Berekeningsmethodiek	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	9
4.3	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	9
4.4	Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.5	Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.6	Uitsluitingen	9
5	Analyse van de voortgang	10
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens	10
5.2	Directe en Indirecte emissies (3.A.1)	10
5.3	Trends	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.5	Maatregellijst (3.B.1)	12
5.6	Onzekerheden	12
5.7	Medewerker bijdrage	12
6	Voortgang overige vereisten	13
6.1	Meest materiële scope 3 emissies (4.A.1)	13
6.2	Ketenanalyse (4.A.3)	13
6.3	CO ₂ -emissie reductieprogramma (5.C.1)	14
6.4	Deelname sectorinitiatief (3.D.1)	15
6.5	Publicatie website	16

Tabel 1: Verwijzingsmatrix Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

Tabel 2: Uitstoot KGT





1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert de FL-Groep elk halfjaar over haar CO₂-emissie, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke voortgangsrapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-emissie over de eerste helft van 2016;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke voortgangsrapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan (4.A.2).

1.2 VERWIJZINGSMATRIX

Deze periodieke voortgangsrapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een verwijzingsmatrix is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Verwijzingsmatrix Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

Onderdeel	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A	description of the reporting organization	§ 2.1
B	person responsible	§ 2.2
c	reporting period covered	§ 2.4
d	documentation of organizational boundaries	§ 3.1
e	direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO ₂ e	§ 5.2
f	a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory	§ 4.6
g	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e	§ 4.6
h	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification	§ 4.6
i	energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately, in tonnes of CO ₂ e	§ 5.2
j	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	§ 2.3 + § 5.1
k	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory	§ 4.5 + § 5.1
l	reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection	§ 4.2
m	explanation of any change to quantification methodologies previously used	§ 4.4
n	reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used	§ 4.2
o	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data	§ 5.5
p	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064	Inleiding
q	a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	§ 2.5

1.3 OPBOUW VAN HET RAPPORT

De algemene basisgegevens voor de totstandkoming van de onderhavige rapportage wordt beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt afgebakend welke onderdelen binnen de organisatie zijn meegenomen.



De bijbehorende berekeningsmethodiek wordt aansluitend beschreven in hoofdstuk 4. Tenslotte is in hoofdstuk 5 ingegaan op de analyse van de voortgang.



2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Afgelopen periode zijn er uiteenlopende projecten in uitvoering geweest. Een beschrijving van de belangrijkste activiteiten zijn als volgt samen te vatten:

F.L. Liebregts B.V.

- nat: 80,0%
- droog: 16,4%
- overig: 3,6%

Shipcon B.V.

- scheepsbouw 93%
- constructie 7%

Bodex milieu B.V.

- bodemonderzoek 38%
- partijkeuringen 32%
- milieukundige begeleiding 1%
- advies 29%

Werken nat:

- Kanaal Gent - Terneuzen;
- Cortenoever - Voorsteklei;
- Natuur Vriendelijke Oevers;
- Dilsen;
- Eemshaven;
- Haven Nieuwpoort Veghel;
- Jachthaven Zutphen;
- Eemdijk;
- Capelle Moordrecht.

Werken droog:

- Tilburg Koolhoven;
- A27;
- Terrein Bol.com Waalwijk;
- Grondwerk Breda KWS;
- Sloop Sluis Limmel;
- de Beijer Dodewaard.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

Verantwoordelijke voor de stuurcyclus is de KAM-coördinator. Hij draagt dan ook zorg voor het halfjaarlijks opstellen van de Emissie-inventaris. Controle vindt plaats door het hoofd bedrijfsbureau. Uiteindelijk heeft de directeur de eindverantwoordelijkheid.



2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2011.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend.

Het herberekende basisjaar, zoals verwoord in de voortgangsrapportage 2014, is ongewijzigd.

Per 18-07-16 is Shipcon failliet verklaart. Dit betekent dat de Boundary voor de 2^e helft van 2016 aangepast dient te worden. Aangezien het 1^e-half jaar van 2016 Shipcon nog wel volledig tot de Boundary behoorde is in de onderhavige rapportage Shipcon nog volledig meegenomen.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over de eerste helft van 2016. Als basis voor de onderhavige rapportage heeft de voortgangsrapportage over 2015 (d.d. 04-05-16) gediend.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.



3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- F.L. Liebregts B.V.
- Bodex Milieu B.V.
- Shipcon B.V.

Er zijn dus over de eerste helft van 2016 geen onderdelen uitgesloten. Als gevolg van het wegvallen van Shipcon is er in de tweede helft van 2016 geen uitstoot meer vanuit Dodewaard. Derhalve zal de boundary en de emissie-inventaris in de vervolgrapportages hierop worden aangepast.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-emissie van onze organisatie.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-emissie die direct te beïnvloeden is, namelijk emissie door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte emissie.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling (2.A.3) actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energiebeoordeling en de Emissie-inventaris aangepast. De wijzigingen binnen de emissiestromen in het afgelopen half jaar zijn:

Aangekocht materieel:

- 1x CAT390F;
- 1x CAT390E;
- [Vorklifthetruck](#);

Aanpassingen kantoor en werkplaats:

- Bouwlampen vervangen door Led-werklampen;
- [Vervanging van divers klein elektrisch materieel](#).
- [Tankverlichting teruggebracht in voltage](#);
- [Op pand ledverlichting aangebracht](#);
- [De nieuwbouw van het schip Horst aan de Maas voorzien van windgeneratoren en zonnepanelen](#).



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Aardgas verwarming bedrijfsgebouwen;
- Propaangas keten;
- Brandstofverbruik bedrijfswagens;
- Brandstofverbruik materieel;
- Smeeroliën bedrijfswagens en materieel;
- Lasgassen.

Scope 2:

- Elektriciteit bedrijfsgebouwen;
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privé-auto's;
- Koude middelen airco.

Scope 3:

- onderaannemers
- stortsteen;
- staal;
- betonproducten.

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage: Kanaal van Gent naar Terneuzen.

3.4 NIVEAU PRESTATIELADDER

Als FL-Groep zijnde zijn we gecertificeerd op het hoogste niveau (niveau 5) van de CO₂-prestatieladder. De volgende externe audits door de certificerende instelling staan gepland voor 17 t/m 19 oktober. Tevens zal er een werkplekinspectie plaats vinden op één of meer van bovengenoemde projecten.



4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 INLEIDING

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.2 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN EMISSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. Met ingang van Handboek 3.0 staan de CO₂-emissiefactoren (de nieuwe term voor conversiefactoren) niet langer in het Handboek maar op de website www.co2emissiefactoren.nl. Door voortschrijdend inzicht en technologische ontwikkelingen zijn de meeste factoren gewijzigd.

4.3 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Kanaal van Gent naar Terneuzen

Halfjaarlijks wordt het project geëvalueerd ten aanzien van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot en de status van de maatregelen. Hieronder staan de acties, die naar aanleiding van het overleg van 4 april 2016 zijn opgepakte:

- het brandstofverbruik van de diverse afgeronde werkpakket is ingevuld vanuit Metacom;
- er is ingezoomd in het verbruik van de Zoë, voor een duidelijker beeld in gebruik;
- de rekenformule ten aanzien van tonkilometers is aangepast.

4.4 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Naar aanleiding van de nieuwe versie van het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0, d.d. 10 juni 2015 is reeds in voorgaande voortgangsrapportage de emissiefactoren aangepast.

4.5 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden van het basisjaar. In de volgende voortgangsrapportage zal een herberekening toegevoegd worden, waarbij de uitstoot van Shipcon in mindering wordt gebracht.

4.6 UITSLUITINGEN

Er zijn geen uitsluitingen.

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 HERBEREKENING BASISJAAR EN HISTORISCHE GEGEVENS

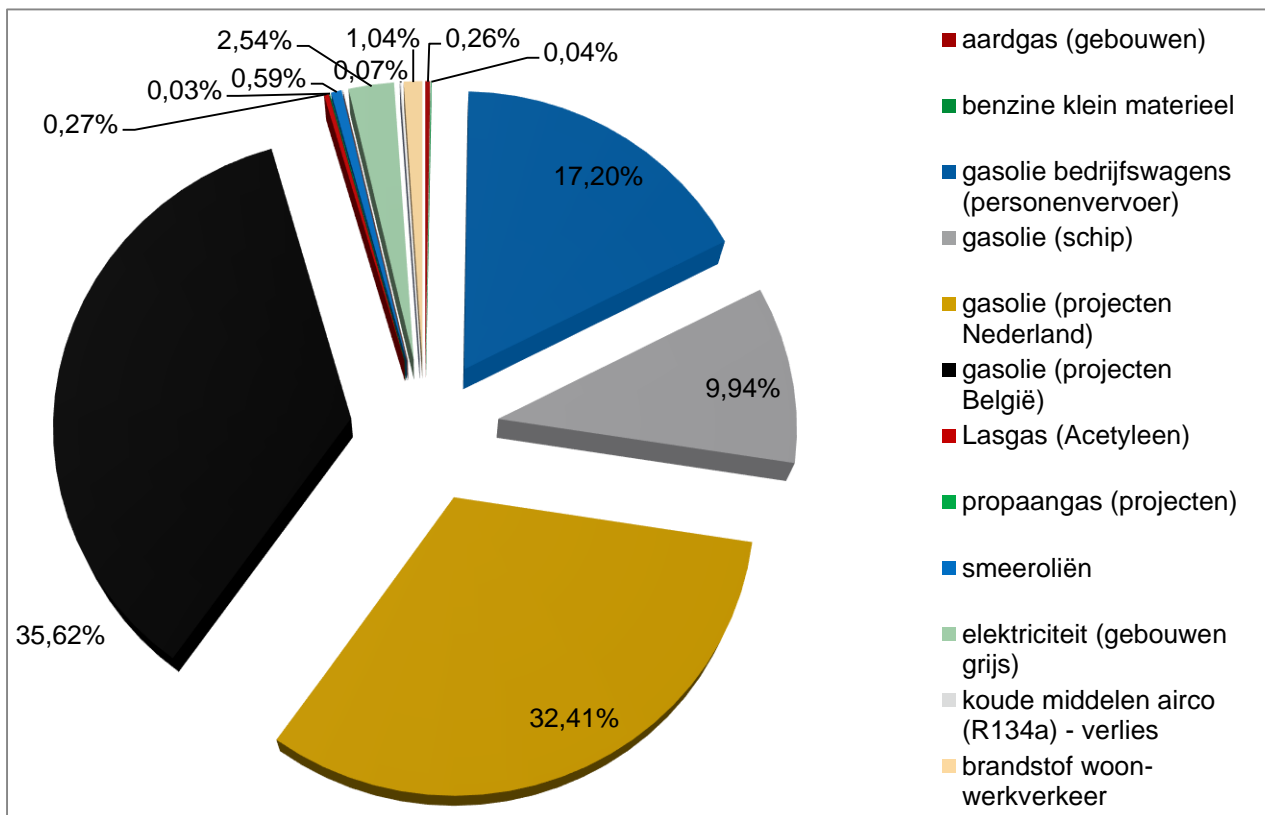
De emissie-inventarissen van de afgelopen jaren zijn als volgt:

- basisjaar 2011: 10.501 ton CO₂;
- jaar 2012: 8.799 ton CO₂;
- jaar 2013: 6.708 ton CO₂;
- jaar 2014: 7.990 ton CO₂.
- jaar 2015: 4.876 ton CO₂.

Er heeft een herberekening plaatsgevonden van het jaar 2015. De voorgaande hoeveelheid betrof 4.879 ton CO₂. In de eerder gerapporteerde emissie-inventaris over dat jaar was het gasverbruik van Dodewaard ingeschat. Inmiddels is een nauwkeurig(ere) berekening gemaakt op basis van de afrekening.

5.2 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES (3.A.1)

In de 1^e helft van 2016 bedroeg de CO₂-emissie van de totale FL-Groep 3.613 ton CO₂ (scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 3.482 ton en 132 ton CO₂). De totaal CO₂-emissie over 2016 wordt daarmee in principe geprognostiseerd op 7.226 ton CO₂. Hiermede is lijkt voorgaande jaar, definitief een uitschieter (in positieve zin) te zijn.



Figuur 1: Cirkelgrafiek emissie-inventaris eerste helft 2016



Deze emissie wordt vooral veroorzaakt door het rijdend materieel (68% van het totaal), de bedrijfswagens (17%) en het varend materieel (10%). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een kleine invloed op de totale emissie-inventaris.

De meeste CO₂-emissie wordt dus veroorzaakt door het brandstofverbruik op en voor de projecten (95%). Gezien het type organisatie (projectgericht), nemen de overhead-activiteiten een bescheiden plek in.

Projecten:

Wordt er gekeken naar de met gunningsvoordeel aangenomen projecten, dan blijkt er op het project KGT tot nu toe in totaal circa 9.218,5 ton CO₂ uitgestoten (scope 1, 2 en 3).

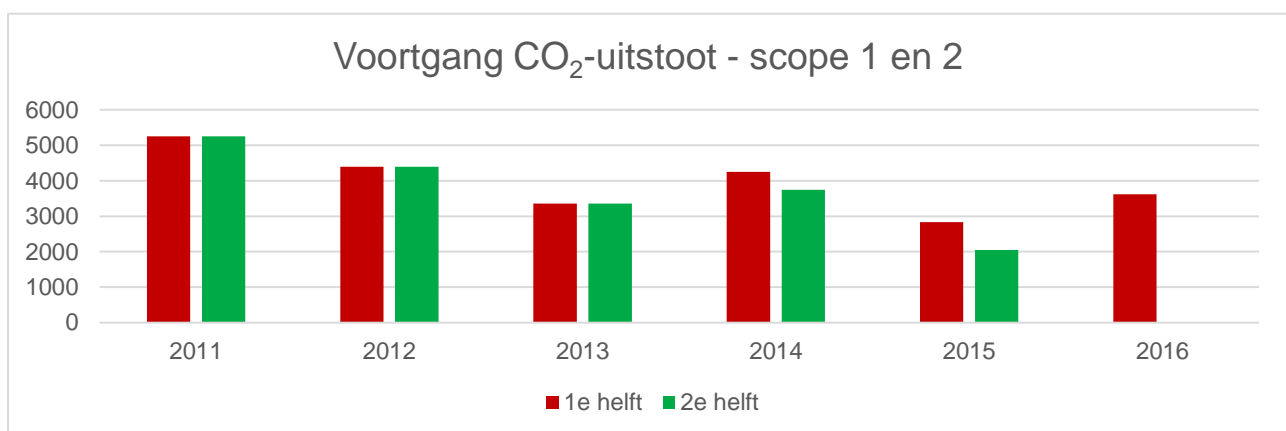
Het project Kanaal Gent Terneuzen (KGT) is opgesplitst in een aantal trajecten. De trajecten waar aan gewerkt is in 2015 zijn KGT03, KGT04, KGT05 en KGT06. In de eerste helft van 2016 is gewerkt aan KGT07 en KGT08. De uitstoot op deze trajecten is uitgesplitst per scope, zoals weergegeven in tabel 4. De werkelijke totale uitstoot in 2015 is berekend op 4.142,2 ton CO₂ (het project is pas in de 2^e helft van 2015 in uitvoering gegaan). De uitstoot in de eerste helft van 2016 is berekend op 5.076,3 ton CO₂.

Tabel 2: Uitstoot KGT

Traject	Scope 1 [ton CO ₂]	Scope 2 [ton CO ₂]	Scope 3 [ton CO ₂]
KGT03	107,0	5,2	1.296,2
KGT04	18,1	2,2	495,3
KGT05	72,5	6,7	1.150,9
KGT06	82,3	4,3	901,5
KGT07	365,2	8,6	4.188,2
KGT08	52,0	3,7	458,6

5.3 TRENDS

Ten opzichte van het basisjaar (2011) is de emissie in de eerste helft van 2016 met 31% gedaald (absoluut gezien). Ten opzichte van de eerste helft van 2015 is de emissie gestegen (18%). Deze stijging is te verklaren doordat de omzet in eigen werken in 2015 relatief laag was.





5.4 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Wordt de reductiedoelstelling vergeleken met de berekende CO₂-emissie, dan is het lastig daar een juiste waarde aan te hangen. Immers de absolute daling van 31% geeft geen weergave van de besparing, maar een afname van het grondverzet.

De reductiedoelstelling van de FL-Groep is een reductie van 5% te behalen. Dit hebben we gerelateerd aan de omzet.

Hoewel dit ook weer lastig is daar de totale omzet ook wordt bepaald door de omzet uit combinatiewerken (die weer niet is meegenomen in de berekening van de Emissie-inventaris). In de eerste helft van 2016 lag de CO₂-emissie (182,26 gram CO₂ / €) opnieuw onder de doelstelling. Oftewel een daling van 19,5% ten opzichte van het basisjaar 2011 (226,31 gram CO₂ / €).

Er kan gesteld worden dat de genomen maatregelen effect hebben.

Worden de daling en stijging per jaar berekend in de afgelopen 4 jaar dan blijkt een reductie gerealiseerd van gemiddeld 28,3% per jaar. Uiteraard fluctueert dit per jaar (in 2012 een daling van 1,1%, in 2013 nog eens daling van 25,4%, in 2014 een stijging van 3,2% en in 2015 weer een daling van 50,5%).

5.5 MAATREGELLIJST (3.B.1)

Jaarlijks wordt in de directiebeoordeling de maatregellijst als input gebruikt en wordt vastgesteld waar we staan ten opzichte van onze brancheleden (koploper, middenmoter of achterblijver). Aan de hand van de categorieën/maatregelen blijken we voor het gros in categorie B uit te komen. Uiteraard zijn er uitschieters naar beneden (categorie A; achterblijver), maar ook zijn er uitschieters naar boven (categorie C; koploper).

5.6 ONZEKERHEDEN

Beschrijving van de belangrijkste onzekerheden:

- de verbruikte hoeveelheid gas in Dodewaard is ingeschat op basis van de gasrekening van 2015 (van april 2015 tot 31 december 2015).

De gevolgen voor de emissie-inventaris van bovenstaande afwijking zijn marginaal, doordat het gas minder dan 1% van de totale emissie betreft.

5.7 MEDEWERKER BIJDRAGE

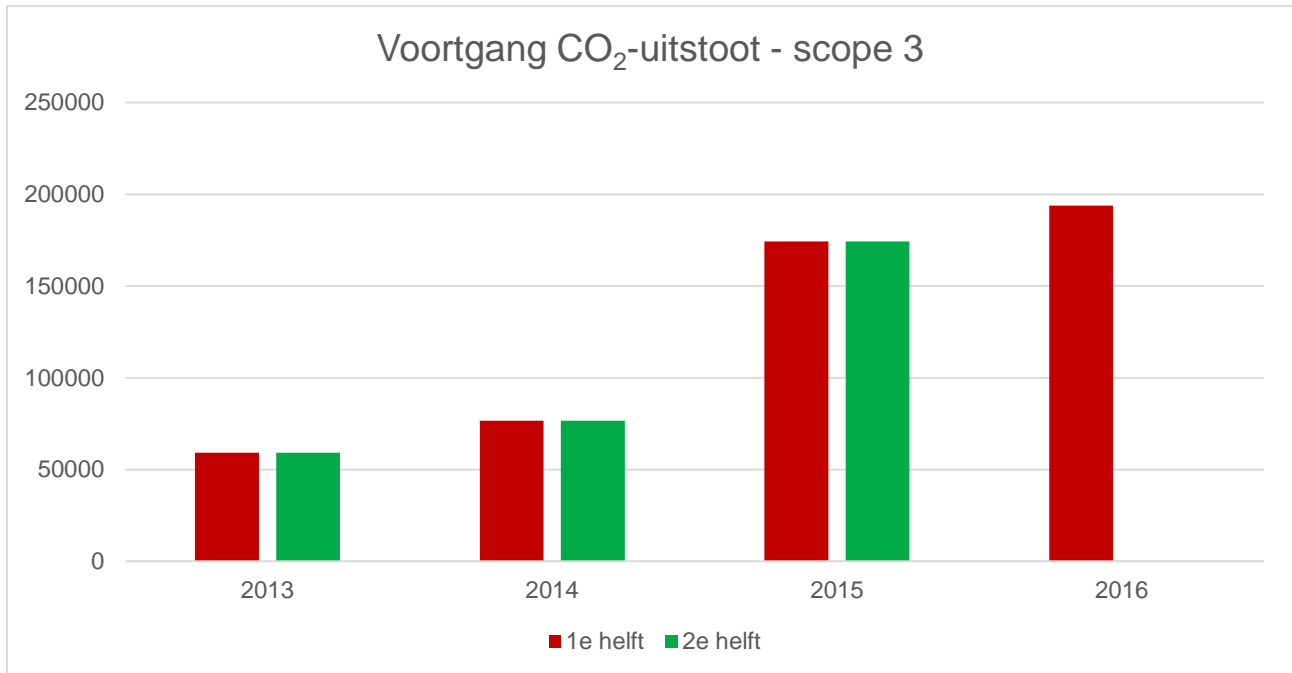
Binnen de FL-Groep is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Ideeën-bus kantoor;
- VGM-overleg;
- uitvoerdersoverleg;
- bedrijfsbureauoverleg;
- functioneringsgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting (presentielijst FL 423);
- personeelsbijeenkomst, d.d. 20-05-16;
- e-mail (info@fl-liebregts.nl of a.timmer@fl-groep.nl).

6 VOORTGANG OVERIGE VEREISTEN

6.1 MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES (4.A.1)

Eind 2014 is in verband met de certificering naar niveau 5 een eerste scope 3 analyse uitgevoerd. Het betrof de berekening over het jaar 2013. Deze is over 2014 en 2015 herhaald, waarbij de rangorde is bepaald over de datacollectie van de betreffende jaren. In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven t/m de eerste helft van 2016.



Wordt de top zes van meest materiële emissies in rangorde geplaatst, dan blijkt deze ongewijzigd ten opzichte van voorgaande jaren (2013 / 2014 / 2015) en is als volgt:

1. Gebruik van verkochte producten/diensten;
2. Winning en productie van ingekochte materialen en diensten;
3. Uitbesteed transport;
4. Afdanking of recycling aan het einde van de levensduur;
5. Afvalverwerking van eigen afval van de FL-Groep;
6. Ingekochte kapitaalgoederen.

In verband met de update van het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 2.2 naar 3.0) is de invulling van eis 4.A.1 ingrijpend veranderd. Voor onze uitwerking hiervan aan de hand van de Product Markt Combinaties verwijzen wij naar de separate rapportage "Scope 3 emissies".

6.2 KETENANALYSE (4.A.3)

Uit de top zes van meest materiële emissies zijn twee ketenanalyses gekozen, waarvan één ketenanalyse uit de top twee. De uitgewerkte ketenanalyses betreffen:

- Ingehuurd transport en distributie (d.d. 09-10-14) - F.L. Liebregts;
- Scheepswerf (d.d. 09-10-14) - Shipcon.



Hierbij is de volgende reductiedoelstelling geformuleerd: Het realiseren van 10% CO₂-reductie in 2016 ten opzichte van 2013 als gevolg van transport in Scope 3, relatief aan de omzet.

Deze ketenanalyses zijn professioneel ondersteund door Primum (een bekwaam en onafhankelijk kennisinstituut).

Afgelopen periode zijn de volgende stappen gemaakt om de doelstelling te behalen:

- binnen het bedrijfsbureau is ervaring opgedaan met DuboCalc. Bij inschrijving kan inzicht verkregen worden in de milieubelasting berekend aan de hand van de materieelkeuze. Als gevolg van ontbrekende gegevens in de Nationale Milieudatabase is voor hydraulisch gewonnen en getransporteerd zand een LCA-berekening opgesteld (rapportage in samenwerking met BAM; N18 Groenlo-Enschede);
- jaarlijks wordt er een inventarisatie opgesteld van de afvalstromen binnen de FL-Groep (kantoor en werkplaats Middelbeers + de projecten + kantoor en werkplaats Dodewaard). Inmiddels is een vergaand inzicht verkregen in de vrijkomende materialen op de projecten, door het in gebruik nemen van de projectadministratie in Metacom. Aan de hand van diverse posten is het verbruik beter geregistreerd en daarmee inzichtelijk geworden. De absolute stijging in hoeveelheden is dan ook te relateren aan een verbeterd inzicht;
- er heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de inkoop op twee specifieke projecten (Dijkversterking Eemdijk Noord en Sluis Limmel) in relatie tot de transportafstanden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat bijna de helft de inkoopomzet op het project wordt gerealiseerd binnen de regio (<50 km afstand van de projectlocatie);
- deelname door de KAM-coördinator aan het LCA-congres 'Gereedschap voor een duurzame bouwketen';
- besparing op projecten door bewuste inkoop van transport (over water). Onder andere uitwerkingen van de projecten Westdijk Eemdijk Noord (besparing 160 ton CO₂), Sluis Limmel (besparing 52 ton CO₂) en KGT (besparing 23 ton CO₂).

6.3 CO₂-EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA (5.C.1)

Community of Practice MVO Oirschot

Op 4 juli 2016 heeft de tweede bijeenkomst plaatsgevonden van de Community of Practice MVO Oirschot. Enerzijds was er een interessante rondleiding en presentatie door en bij Frans Verstedden. Anderzijds was er een rondleiding en presentatie bij ons. Aan deze bijeenkomst is vanuit de FL-Groep deelgenomen door de KAM-coördinator en de Directeur.

Het thema van de bijeenkomst was het onderdeel Milieu. De volgende aspecten die aan bod zijn gekomen (vanuit de MVO-wijzer rondom deze thematiek):

- Heb je een vastgesteld milieubeleid;
- Hoe ga je om met inkoop van duurzame producten en diensten;
- Hoe ga je duurzaam om met energie, water en materiaal;
- Welke maatregelen tref je om schade aan het milieu te beperken;
- Welke maatregelen tref je om producten en materialen veilig af te breken;
- Hoe maak je medewerkers en belanghebbenden bewust van het milieu;
- Hoe geef je een voorbeeldfunctie als manager;
- Hoe ga je op een goede manier om met het milieu.

In de presentatie is uiteraard de CO₂-prestatieladder uitgedragen.



De volgende bijeenkomst staat gepland voor 3 oktober 2016.

Nederland CO₂-Neutraal

In het kader van de deelname aan Nederland CO₂-Neutraal worden we hierin vertegenwoordigd door Petra Raemaekers. Het afgelopen half jaar heeft zij twee bijeenkomsten bijgewoond (17 maart en 2 juni). De bijeenkomsten bevatten twee onderdelen. Enerzijds het overleg met de werkgroep “bedrijfsmiddelen groot” en anderzijds een gezamenlijk symposium. Hierin worden ervaringen en initiatieven uitgewisseld.

6.4 DEELNAME SECTORINITIATIEF (3.D.1)

VGR CO₂-platform

Het afgelopen halfjaar zijn er twee bijeenkomsten geweest:

- 19 januari bij ons te Middelbeers;
- 27 juni bij Van de Wetering te Heesch.

De volgende onderwerpen zijn behandeld:

1. Ontwikkelingen op het dossier CO₂;
2. Laatste stand van zaken CO₂-reductie binnen de bedrijven die deelnemen aan het platform;
3. Ervaringen met CO₂-reductie: presentatie door Jelle Bijlsma (o.a. GRIP, tank en brandstofregistratiesysteem);
4. En wat kunnen wij doen in onze bedrijven.

De voorzitter van de bijeenkomst is Thijs Lindhout, directeur van CO₂-seminar. Die door Bouwend Nederland wordt ingehuurd om sturing te geven aan het platform.

IMVO in de Maritieme sector

Op 22 maart heeft nog weer een coalitiebijeenkomst plaatsgevonden (verslag, d.d. 30-03-16) op de locatie Blijdorp Rotterdam (De Haaienzaal). Door de KAM-coördinator en de Manager Constructies is de bijeenkomst bijgewoond. Het verslag is te lezen op de website. De openstaande vervolgactie is: Hoe en door wie gaat dit platform verder worden gefinancierd.

Regelmatige updates middels de MVO Maritiem Nieuwsbrief vanuit MVO Nederland met onder andere de volgende onderwerpen:

- Ronde Tafel Bijeenkomst: Ranking the Ships op 6 oktober 2016;
- Dubbelinterview project Sustainable Procurement in the Maritime Sector;
- Project IMVO in curricula van het Nautische en Maritiem Technische onderwijs (Interview met Jan Willem Verhoeff - STC Group);
- International Green Shipping Summit (duurzaamheid in de zeevaart);
- BICEPS (een rating systeem om duurzamere scheepvaart te stimuleren);
- Update Maritime Delta;
- Schonere binnenvaart (CLEAN INland SHipping).

Opgemerkt wordt dat met het faillissement van Shipcon B.V. ook een einde komt aan de onze bijdrage aan deze deelname.



6.5 PUBLICATIE WEBSITE

Via de website van F.L. Liebrechts B.V. zijn de diverse verplichte onderdelen in te zien. Het afgelopen half jaar zijn de navolgende publicaties toegevoegd:

- Aangepast certificaat CO₂-prestatieladder;
- 3.A.1 emissie-inventaris - 1^e helft 2016;
- 5.B.1 Voortgangsrapportage 1^e helft 2016 (onderhavige rapportage);
- NieuwsFLits juli 2016
- 3.D.1 VGR Platform CO₂ van start gegaan.

