



B.2.1 Beleidsverklaring FL-Groep

De FL-Groep bestaat uit twee werkmaatschappijen te weten, F.L. Liebregts B.V. en Bodex Milieu B.V. die actief zijn op het gebied van respectievelijk 'Aanneming van grond-, weg en waterbouw' en 'Milieukundig (bodem)advies'.

Onze klanten verwachten van ons een dienstverlening (uitvoering/advisering) die aantoonbaar op een kwalitatief hoog niveau is en dat we ons continue verbeteren. Daarvoor werken wij efficiënt en effectief, borgen onze dienstverlening en leggen er verantwoording over af. Dit is de basis van ons kwaliteits-, veiligheids-, en milieuzorgbeleid, dat is beschreven in ons managementsysteem.

Allround specialisten met de punt op de i!

Volgens het woordenboek is een "specialist" een bedrijf of persoon die "zich in het bijzonder toelegt op een bepaald onderdeel van het vak". Uit het toeleggen op een bepaalde werkzaamheid of kunde vloeit onderscheiding ten opzichte van anderen voort!

Strategie en ambitie

In het eerste halfjaar van 2017 is er voor de FL-Groep een strategie t/m 2022 geformuleerd en een bijbehorende organisatiestructuur. Daarnaast is vanuit een outside view een aantal verbetervoorstellen gedaan om het rendement van de FL-Groep te verbeteren.

De ambitie van de FL-Groep bestaat uit vier elementen, te weten:

1. In Noordwest-Europa een bijdrage leveren aan het creëren van duurzame en veilige logistieke oplossingen in de weg- en waterbouw;
2. Creëren van een solide businessmodel met continuïteit van de FL-Groep voor de langere termijn;
3. Respect voor medewerkers (veiligheid en welzijn), samenwerkingspartners, stakeholders en omgeving;
4. Karakteristiek van het familiebedrijf behouden.

De FL-Groep voert haar activiteiten op een duurzame en transparante wijze uit. Er worden projecten uitgevoerd waarbij drie invalshoeken samenkomen tot een gezamenlijk perspectief, te weten:

- het perspectief van de markt;
- het project moet een bijdrage leveren aan het rendement van FL Groep;
- activiteiten moeten maatschappelijk verantwoord zijn.

Plezier van medewerkers in de werkzaamheden is een belangrijke drijfveer. In de bouwketen is de FL-Groep een solide en professionele samenwerkingspartner.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Respect voor mens, natuur en milieu vormt het uitgangspunt voor ons beleid. Dat betekent dat wij goed omgaan met de veiligheid en het welzijn van ons eigen personeel en inleenkrachten, maar ook oog hebben voor de rechten en het welzijn van mensen die voor onze (buitenlandse) partners en leveranciers werken. Uiteraard treffen wij maatregelen om energieverspilling en milieuverontreiniging tegen te gaan, onder meer door verantwoord om te gaan met CO₂-uitstoot.

Wij onderscheiden de drie hoofdthema's, te weten people, planet en profit. Maatschappelijk verantwoord ondernemen betekent voor ons dat, naast het streven naar winst (profit), ook rekening gehouden wordt met het effect van onze activiteiten op het gebied van milieu (planet) en dat we oog hebben voor menselijke aspecten binnen en buiten het bedrijf (people). Het gaat er om een juiste balans te vinden tussen people, planet en profit.

Kwaliteit

Ons kwaliteitsbeleid heeft als doelstelling het streven om binnen de afgesproken randvoorwaarden van kwaliteit, tijd en geld, optimale producten te leveren voor onze opdrachtgevers. Hierbij gelden de van toepassing zijnde wettelijke regels en richtlijnen en de vooraf gestelde eisen, zoals die onder andere in het managementsysteem zijn vastgelegd.

De FL-Groep streeft een perfecte uitvoering van projecten na, zowel voor haar opdrachtgevers als voor haar medewerkers, leveranciers, onderaannemers en alle mogelijke andere stakeholders. Voor een juiste uitvoering van projecten worden de factoren materieel, mensen en vakkennis in de goede verhouding gebundeld. Een grote hoeveelheid gedegen en jong materieel wordt in eigen beheer onderhouden.



De medewerkers beschikken over een ruime vakkennis en de juiste 'drive' om projecten te realiseren. Deze 'drive' bestaat uit een mix van innovatie, inventiviteit, motivatie en betrokkenheid. Daarbij geldt dat "continue verbetering" een vanzelfsprekendheid is.

Kenmerkend voor de organisatie zijn de korte lijnen en grote flexibiliteit. Snelle omschakelingen zijn eenvoudig te realiseren. Van ontwerp tot en met nazorg, wil de FL-Groep de juiste partner voor haar opdrachtgevers zijn. Een specialist met de punt op de i.

Veiligheid

Ons veiligheidsbeleid heeft als doelstelling het waarborgen van de veiligheid, gezondheid en welzijn van onze werknemers en alle andere betrokken partijen (zoals tijdelijke medewerkers, inleenkrachten, opdrachtgevers, onderaannemers en bezoekers). Mochten werknemers onverhoopt door een ongeval of andere fysieke ongemakken tijdelijk hun werkzaamheden niet kunnen uitvoeren, dan wordt er in overleg aangepast werk aangeboden. Te allen tijde wordt voorkomen dat zij worden blootgesteld aan onaanvaardbare risico's, discriminatie, intimidatie en/of geweld.

Milieu

Ons milieubeleid heeft als doelstelling de milieubelasting van lucht, water en bodem tot een minimum te beperken. Dit bewerkstelligen we door de risico's te onderkennen, te beoordelen en te reduceren tot een aanvaardbaar en beheersbaar niveau. Hierin gaan we verder dan alleen het voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. Op alle niveaus in de organisatie willen we bewerkstelligen dat er in geval van issues adequaat wordt gehandeld. Tevens is er specifiek beleid geformuleerd ten aanzien van CO₂-reductie, inkoop van transport en afvalpreventie.

Energiereductie

Energiereductie is een vast agendapunt in de interne overlegvormen en in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons ten doel gesteld om in 2020 een reductie van 4% te realiseren (scope 1 en 2 emissies) ten opzichte van het referentiejaar 2016, gerelateerd aan de omzet.

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd: "Ketenanalyse ingehuurd transport en distributie", alsmede "Ketenanalyse materiaalstromen en afval". Dit heeft geleid tot de aanvullende reductiedoelstelling: Het realiseren van 4% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016 als gevolg van transport in scope 3, gerelateerd aan de getransporteerde tonnage.

Inkoop

Om de doelstelling te bereiken richt de FL-Groep zich op het terugdringen van emissies uit transport van de belangrijkste transportstromen, namelijk transport van grondstoffen (97% van totale transportemissies) en afvalstromen (2% van totale transportemissies).

In de keuze van onze (project-)leveranciers streven we ernaar zo veel mogelijk gebruik te maken van lokale leveranciers. Hierdoor worden de transportafstanden tot een minimum beperkt.

Daarnaast maken we bij de inkoop van grondstoffen een afweging in hergebruik dan wel recycling van grondstoffen van lokale projecten. Hierdoor minimaliseert de FL-Groep de milieu-impact van de toegepaste materialen en wordt de transportafstand sterk verminderd. Nabijgelegen projecten worden indien relevant in kaart gebracht. Er wordt een inventarisatie gemaakt van mogelijke grondstoffen die via deze weg ingekocht kunnen worden. Ook het nastreven van zoveel mogelijk 'werk met werk' draagt bij aan reductie van transport.

Door slim te ontwerpen en uitvoeringsmethoden te optimaliseren kunnen we er voor zorgen dat er minder materiaal nodig is om het project te realiseren. Bij de inkoop van grondstoffen onderzoekt de FL-Groep ook mogelijke toepassing van alternatieve materialen die licht in gewicht zijn, maar dezelfde functie vervullen als standaard materialen. Met name bij de inkoop van grondstoffen met hoge massa's zal hier veel reductie te behalen zijn.

Bij de inkoop van transport wordt per situatie bepaald wat de meest energiezuinige variant van transport is. In eerste instantie wordt beoordeeld of transport per schip mogelijk is. Deze vorm van transport heeft waar mogelijk de voorkeur. Wanneer dit niet mogelijk is, zullen grondstoffen, materieel en afvalstoffen per vrachtwagen vervoerd moeten worden. Bij de inkoop hiervan kijkt de FL-Groep naar beschikbare leveranciers en/of onderaannemers die energiezuinige vrachtwagens gebruiken (bij voorkeur Euro 6).



Voor de doorvoering van het inkoopbeleid wordt een checklist voor grote inkopen (> 50.000 m³) gebruikt (zie formulier FL 312). Deze dient als leidraad in de afweging van het inkopen van grondstoffen en bijbehorend transport. Het beleid is in eerste instantie van toepassing op die grondstoffen waar de FL-Groep een keuze heeft in leverancier of materiaal. Dit is het geval voor ophoogmaterialen. Voor een optimale werking van het beleid streeft de FL-Groep ernaar het beleid ook al mee te nemen in het ontwerpproces, daar waar afwegingen gemaakt worden die ook impact hebben op transport. Hiervoor kan de checklist ook gebruikt worden.

Voor de monitoring van de resultaten van het beleid worden twee methoden van monitoring ingezet:

1. Monitoring op bedrijfsniveau van totale transportstromen per jaar op basis van de actuele meest materiële emissie-berekening (hoeveelheden grondstoffen) en overzicht van afgevoerd afval;
2. Registratie per project met inkoop > 50.000 m³ van ophoogmaterialen van daadwerkelijk toegepaste maatregelen die tot transportreductie leiden (formulier FL 312).

Afval

Op het gebied van afval zijn twee reductiedoelstellingen geformuleerd:

- opzetten systeem om ingaande en uitgaande materiaalstromen te monitoren en intern hergebruik te stimuleren;
- afvalbeleid inrichten op optimale scheiding van afval en hergebruik van materialen en onderdelen waar mogelijk.

We streven ernaar zoveel mogelijk onderdelen en materialen binnen de projecten te hergebruiken. Pas wanneer de materialen niet van voldoende kwaliteit zijn om direct her te gebruiken, zal overgegaan worden op andere manieren van afvalverwerking. Wanneer dit het geval is, zal het afval zo veel mogelijk gescheiden worden.

Wanneer (onderdelen) van constructies gedemonteerd worden, wordt in eerste instantie beoordeeld of de onderdelen van voldoende kwaliteit zijn om hergebruikt te kunnen worden. Is dit niet het geval dan zullen de materialen gescheiden worden aangeboden aan afvalverwerkers. Hetzelfde geldt voor rest- of afvalmaterialen bij nieuwe constructies. Het doel is hierbij te streven naar een afvalscheidingspercentage van 100%.

Buiten het afvalpercentage is ook de afvoer van het afval een belangrijk aandachtspunt. Hierbij streeft de FL-Groep naar het minimaliseren van het aantal transporten. Hiervoor wordt continue afgestemd met de verwerker over de ophaalfrequentie, zodat er zoveel mogelijk volle containers/bakken worden afgevoerd. Waar mogelijk zullen afvalstoffen door de leverancier van grondstoffen binnen dezelfde transportbeweging afgevoerd worden, of wordt extra voorraad besteld om een volle vracht te kunnen leveren. Hierover wordt een onderlinge afstemming bereikt met de leverancier.

Het juist scheiden van afval door de medewerkers wordt gestimuleerd door in overleggen, toolboxen en projectintroductions aandacht te besteden aan het juist scheiden van het afval.

Voor de waarborging van bovenstaand beleid voeren we met betrekking tot afvalverwerking de volgende opeenvolgende voorkeursstappen:

1. hergebruiken van onderdelen;
2. recyclen van materialen;
3. betere afvalscheiding stimuleren.

Dus wanneer onderdelen niet direct hergebruikt of gerecycled kunnen worden, wordt er gestreefd naar volledige scheiding van de afvalstromen.

De monitoring van de afvalscheiding wordt meegenomen in de monitoring van het inkoopbeleid, waarvoor de afvalstromen, afvalhoeveelheden en verwerkers worden geregistreerd.

Onafhankelijkheid

Bij het verrichten van werkzaamheden onder kwalibo-erkenning toetst Bodex Milieu B.V. dat ze op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze gelieerd is aan de opdrachtgever en handelt hiernaar. In geval van opdrachten van het zusterbedrijf F.L. Liebregts B.V. wordt middels interne functiescheiding gewaarborgd dat er geen belangenverstrengeling kan optreden.

Op het gebied van bodemsanering zijn drie hoofdtaken te onderscheiden:

1. de uitvoering;
2. de milieukundige processturing;
3. de milieukundige verificatie.



Bodex Milieu B.V. verklaart hierbij dat zij hoofdtak 1 niet uitvoert en dat zij ten aanzien van hoofdtaken 2 en 3 onafhankelijk is van de (uiteindelijke) opdrachtgever. Mocht het zusterbedrijf F.L. Liebregts B.V. belast zijn met hoofdtak 1, dan wordt de onafhankelijkheid gewaarborgd door middel van interne functiescheiding.

Indien een veldwerker, monsternemer of milieukundige begeleider door de opdrachtgever (of andere partijen) beïnvloed wordt (of poging daartoe), meldt hij dit onmiddellijk bij de directie, die daarop passende maatregelen neemt. Er wordt contact gezocht met de betrokken personen of partijen en er worden stappen ondernomen om de eventuele beïnvloeding onmiddellijk teniet te doen.

13 oktober 2017,

F.C.J. Liebregts
Algemeen directeur

P/O S.T.A. VAN NAALEN